



## **Aktuelle Medieninformation**

Rothrist / Wettingen, 8. Mai 2012

Nr. 359

### **Millionen von Franken sparen und erst noch umweltverträglich**

Die zweite Umfahrung (Ost-Umfahrung) in Bad Zurzach ist baureif, der Kredit von CHF 52 Mio bewilligt.

Baden erstickt im Verkehr. Durch sog. Verkehrsmanagement zwingt der Kanton die umliegenden Gemeinden Pförtneranlagen (= Verkehrsstauanlagen) zu bauen - Kosten für Wettingen ca. 1 Mio Chf. Rote und Grüne müssten wegen diesen Abgas verursachenden Pförtner- Stau-Anlagen auf die Barrikaden steigen. Es wird bei den Baupublikationen Einsprachen geben.

Richtig planen heisst direkt von der Siggenthaler-Brücke durch den Baldegg-Tunnel den Verkehr (ca. 2, 2 km Länge) nach Dättwil führen. Der Baldegg-Tunnel verhindert Probleme in den Gemeinden, verhindert verkehrsstauende Pförtneranlagen.. Im Raum Stuttgart-Leonberg war ein solcher Tunnel in ca. 12 Monaten betriebsbereit. Diese Lösung ist umweltverträglich, spart Millionen Franken. Richtig planen heisst halt auch ein wenig überlegen.

Für Rückfragen:

Peter Commarmot

Vize-Präsident auto-partei.ch des Kantons Aargau

Tel. 078 – 697 97 60

E-Mail [aargau@auto-partei.ch](mailto:aargau@auto-partei.ch)